

LA HOLLANDE

DOCUMENTAIRE 300

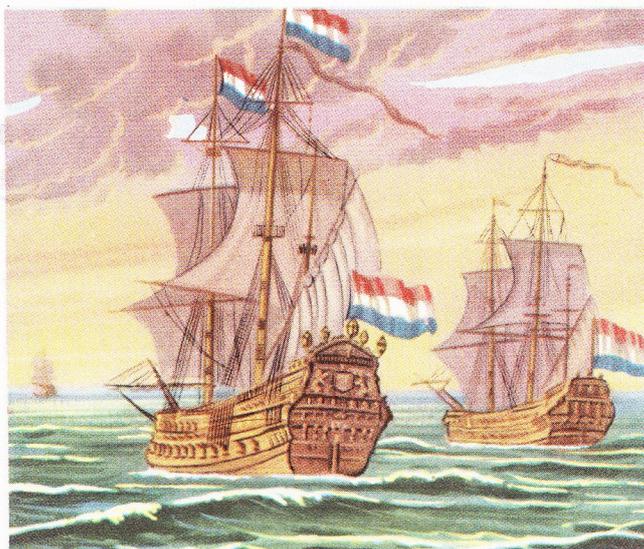
Il est encore possible de retrouver en Hollande, surtout dans les campagnes et dans les villages de pêcheurs, ce caractère idyllique de paysages enchanteurs qui nous feraient croire que ce pays vit dans un mirage que le temps, suspendant son vol, aurait fixé. Pourtant la Hollande est un pays très actif, où l'on n'ignore rien des formes les plus avancées de la civilisation.

L'extrémité Nord de la basse plaine d'Allemagne, délimitée par le cours inférieur du Rhin et de la Meuse, est occupée par le Royaume de Hollande ou Pays-Bas, qui est limité à l'Est par l'Allemagne, au Sud par la Belgique, et bordé, à l'Ouest et au Nord, par la Mer du Nord.

Pour la densité de la population, les Pays-Bas occupent la deuxième place en Europe, avec 11 millions d'habitants, qui vivent sur une modeste superficie d'environ 34 000 km². à peine supérieure à celle de leur voisine, la Belgique.

La langue hollandaise ne diffère pas profondément de l'allemand, et pourtant, bien que les Pays-Bas aient produit, eux aussi, des chefs-d'œuvre littéraires, on ne l'a jamais beaucoup parlée au-delà des frontières, si bien que, durant de longs siècles, les habitants avaient choisi le latin comme langue internationale. De nos jours, ils emploient l'allemand pour les ouvrages auxquels ils veulent assurer une large diffusion.

Dans les œuvres littéraires, ou celles qui ont un but de culture générale, les Hollandais ont toujours tenu une grande



Vers la fin du XV^e siècle, la Hollande prit une grande importance commerciale grâce à sa flotte marchande, qui devait lui permettre de larges échanges avec le Nouveau Monde, et la colonisation de terres jusque-là inconnues.

place, car ils ne sont pas seulement des marchands avisés et faisant preuve d'un vaste esprit d'entreprise, ils attachent encore une grande importance à l'instruction. On peut constater la chose jusque dans les classes les moins privilégiées. Mais le domaine où la Hollande s'est surtout distinguée est celui de la création artistique. Dans la peinture, elle est représentée par une école qui peut rivaliser avec les plus célèbres. Ses musées sont nombreux, et des chefs-d'œuvre de ses artistes peuvent être admirés dans les plus beaux des autres pays.

La population hollandaise est, en grande partie, de race germanique, mais on y peut distinguer trois branches: la hollandaise proprement dite, la frisonne, et la flamande.

Dans son ensemble, le pays constitue une unité parfaite, et il a conservé des caractères qui lui sont très personnels, malgré sa similitude linguistique avec l'Allemagne et sa vieille fraternité avec la Belgique.

Doué d'un sens civique remarquable, et toujours élevé avec les soins les plus scrupuleux, le Hollandais marque, pour la propreté, un amour particulier qui se manifeste dans les plus



Un paysage hollandais. La Hollande est souvent appelée le pays des Moulins à vent, car on les aperçoit de toute part, alignés sur deux ou trois rangs. L'élevage des bovidés est intensif et de grandes étendues sont recouvertes de pâturages artificiels. L'agriculture occupe la première place dans la vie économique du pays et fournit de nombreux produits d'exportation.



Le Zuidersee est une mer intérieure, qui a pénétré profondément dans les Pays-Bas, mais que l'on a fait reculer. Les terres qui l'entourent, étant souvent argileuses et au-dessous du niveau des eaux, ont été protégées par des digues constamment entretenues et renforcées.

simples foyers comme dans l'aspect des villes.

La religion la plus généralement pratiquée aux Pays-Bas est la religion protestante, qui rallie environ les deux tiers de la population. Le dernier tiers est constitué surtout par des catholiques auxquels s'ajoute un petit nombre d'israélites. Quelle que soit la religion qu'ils aient adoptée, les Hollandais observent leur culte avec la plus absolue ferveur.

UNE REINE SUR LE TRÔNE

Les Romains appelaient la Hollande Batavia, ou *Insula Batavorum* (c'est-à-dire île des Bataves). A cette époque, le territoire hollandais actuel était recouvert par les eaux pendant six mois de l'année, et, le reste du temps, une inextricable végétation en rendait le séjour insalubre.

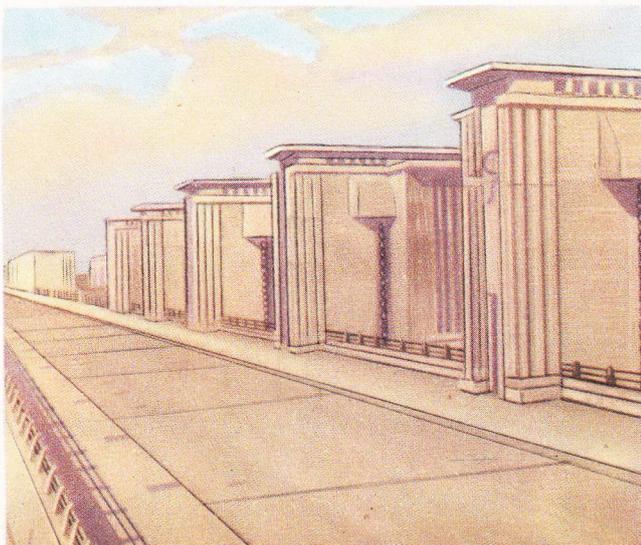
Cependant, les Bataves, que l'on considère comme les plus anciens occupants, y formaient déjà une colonie importante au temps de Jules César. Puis y affluèrent les Frisons et les Bructères. Et, durant de longs siècles, les Pays-Bas furent divisés et soumis au joug étranger, car leur position était enviable du point de vue stratégique, et il était donc inévitable qu'elle fit l'objet de luttes incessantes et d'invasions. Non seulement de puissants voisins, mais des royaumes éloignés, comme celui d'Espagne, aspirèrent à s'y rendre les maîtres.

Les Hollandais, qui furent toujours un peuple courageux

et fort, résistèrent toujours avec héroïsme, en même temps que leurs marins allaient chercher, pour eux, de nouvelles terres au-delà des mers. Ils parvinrent de la sorte à conquérir des colonies d'une grande richesse, et les produits qu'ils en importèrent élevèrent considérablement le niveau économique et commercial du pays.

L'unité territoriale et l'indépendance complète ne furent définitivement acquises à la Hollande qu'en 1814. Le Prince Guillaume d'Orange et de Nassau, qui avait servi contre la France durant les guerres de la Révolution, et que Napoléon Ier dépouilla de ses possessions patrimoniales en Allemagne pour avoir refusé d'accéder à la Confédération du Rhin, entra en Hollande après la Bataille des Nations (Leipzig) et fut proclamé prince souverain, puis roi de Hollande sous le nom de Guillaume Ier. Les Pays-Bas comportaient à l'époque les provinces qui se sont séparées en 1831 et forment depuis lors la Belgique. Après être devenue une grande puissance coloniale, la Hollande vit sa suprématie décliner rapidement au profit de l'Angleterre, mais, malgré cela, elle parvint à conserver longtemps encore une partie considérable de ses terres éloignées.

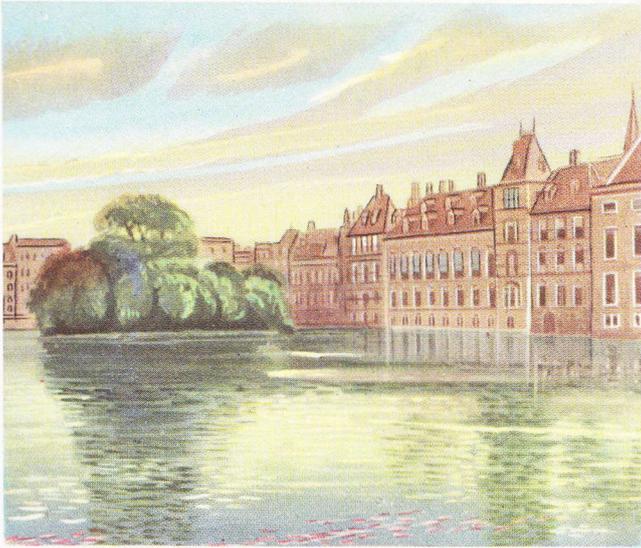
La forme du gouvernement hollandais est celle d'une monarchie constitutionnelle. Le pouvoir législatif est exercé par les Etats Généraux, et par le souverain. Actuellement, c'est la reine Juliana qui porte la couronne. Elle a épousé, en 1936,



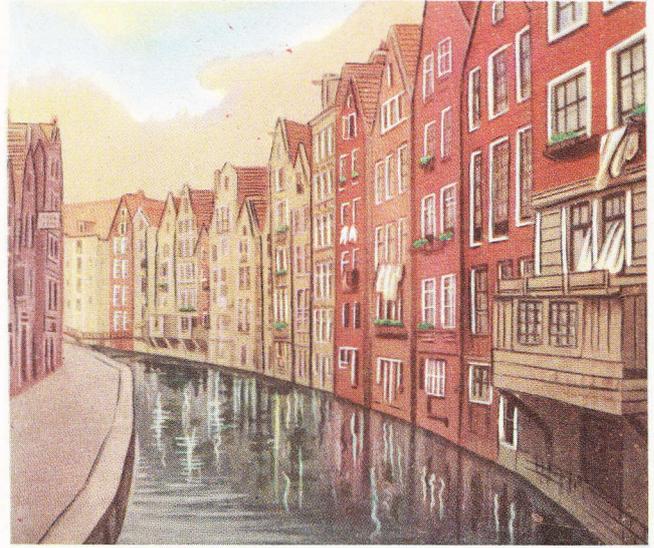
Quelques écluses du Zuidersee. Un système ingénieux permet de rejouer l'eau vers la mer, à la marée basse, et de barrer aux eaux la route de terres à la marée montante. Les Hollandais mériteraient le nom de conquérants de la mer.



Votlendam, village typiquement néerlandais. Le peuple hollandais est très attaché à ses traditions et de nombreux villages ont conservé ce caractère gentiment vieillot qui les fait ressembler à des illustrations de contes d'autrefois.



La Haye est le siège du gouvernement et la résidence de la reine. C'est une ville aristocratique très élégante. Située à peu de distance de la mer, elle jouit d'un climat agréable. Centre commercial important, elle ne possède cependant que des industries de luxe.



Amsterdam est la plus grande ville de la Hollande. C'est un centre industriel et commercial considérable. Son port est célèbre pour le trafic des produits coloniaux: thé, épices, café, latex (caoutchouc), en provenance des Indes néerlandaises. Après avoir été triés, ils seront pour la plupart réexportés.

le Prince Bernard, dont elle a eu quatre filles. L'aînée de celles-ci, la Princesse Béatrice, est appelée à lui succéder. La reine est seule à exercer le pouvoir. Son mari, qui porte le titre de Prince consort, n'a, officiellement, aucune part au gouvernement.

Dans la vie de la nation hollandaise, les événements de la dernière guerre ont laissé d'affreux souvenirs. En mai 1940, l'Allemagne envahit brutalement le territoire hollandais, et ses avions bombardèrent systématiquement Rotterdam, où ils firent un nombre considérable de victimes. La Cour et le gouvernement hollandais, après une résistance héroïque, mais stérile, gagnèrent précipitamment l'Angleterre, et y demeurèrent jusqu'à la fin des hostilités.

Le nom officiel de la Hollande est *Neederland*, et c'est celui que traduisent les mots: Pays-Bas, qui rappellent qu'en de nombreuses régions, représentant plus de 38 p. 100 de sa surface totale, le sol est de 3 à 5 mètres au-dessous du niveau de la mer. Elle ne manquerait pas de le recouvrir rapidement si d'énormes travaux élevés par les hommes n'offraient un solide barrage aux flots.

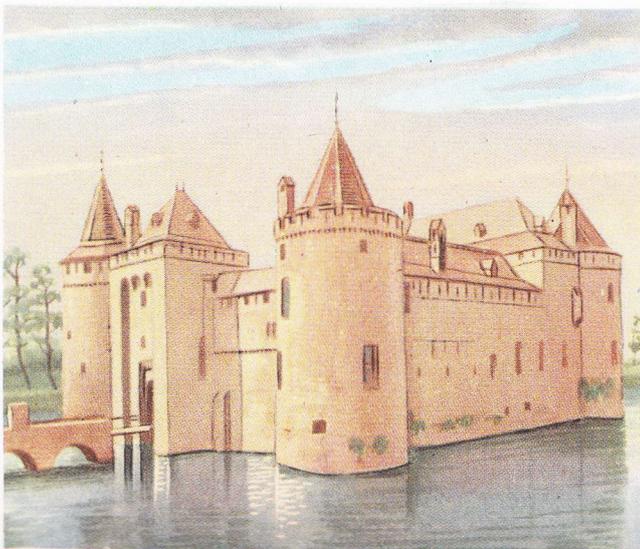
La Hollande est un étrange pays, qui jouit d'une excellente position géographique. On y trouve des voies de communication terrestres et fluviales très importantes, et de riches cultures, contre lesquelles se liguent, trop souvent, les éléments

naturels.

L'ennemi irréductible, c'est l'eau: qui, pourtant, sous d'autres aspects, est tellement utile aux hommes. Mais un seul jour lui suffira parfois pour anéantir les efforts de plusieurs générations. Depuis des siècles, les Hollandais vivent sous la menace perpétuelle d'inondations. Il ne faut donc pas s'étonner si, dans les blanches maisonnettes, toujours surélevées, les lits sont à plus de 2 mètres au-dessus du sol.

Le paysage hollandais, tel qu'il apparaît aux yeux du voyageur, est une création de l'homme. En effet, pour rendre la culture possible, les Hollandais ont dû se livrer à des travaux gigantesques: assécher le sol, édifier de véritables remparts, construire des canaux d'écoulement. Les terrains asséchés, dits polders, sont devenus très fertiles, et produisent des céréales en quantités suffisantes pour les besoins de la population tout entière. Mais la richesse la plus considérable réside dans les pâturages, qui recouvrent presque la moitié du pays et fournissent leur nourriture à de nombreux troupeaux, dont l'élevage est intensif. Les principales industries hollandaises sont celles de la céramique, du matériel électrique, des produits alimentaires auxquelles vient s'ajouter la culture des fleurs.

Dans les polders s'étendent souvent à perte de vue des champs de tulipes, de jacinthes, de narcisses, et d'autres



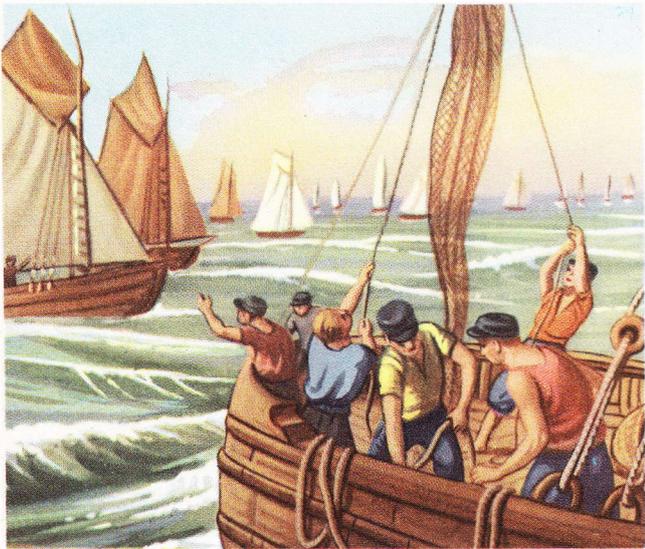
Le château de Muiden, représenté ici, est, comme celui de Doorwerth, une construction typique du XVe siècle, période féconde pour l'architecture hollandaise.



Utrecht et sa vieille cathédrale. C'est dans cette ville que fut signé, en 1713, le traité mettant fin à la guerre de Succession d'Espagne.



Les dentelles hollandaises sont très appréciées, et de nos jours encore, nombreuses sont les femmes qui se consacrent au « point de Hollande », qui, pourtant, n'a jamais donné lieu à une véritable industrie.



La pêche est devenue une source de prospérité pour les populations côtières des Pays-Bas. Plusieurs industries importantes en ont dérivé et donnent lieu à de vastes exportations.



Costumes traditionnels hollandais. Les étoffes sont souvent richement brodées et teintées de couleurs vives. Selon la forme de la coiffe, on peut savoir si une femme est célibataire ou mariée, calviniste ou catholique.

plantes bulbeuses dont la Hollande a la spécialité. Elle en exporte dans le monde entier, ce qui constitue un vrai miracle, si l'on songe que le pays est humide et froid, et peu favorisé par le soleil.

35 000 hectares de terres sont réservés aux jardins. Les espaces aux vives couleurs, que dominent les grands moulins qui tendent continuellement au vent leurs larges ailes, ont donné aux paysages hollandais leur caractère typique. Mais, ce que l'on ne sait pas toujours, c'est que c'est grâce à ces moulins que l'on est parvenu à assécher tant de territoires marécageux. Leur fonction consiste en effet à amener progressivement les eaux des niveaux les plus bas à un niveau de plus en plus élevé, jusqu'à celui où elles trouvent leur voie d'écoulement vers les rivières et la mer. Et c'est pour cela qu'on les voit disposés en longues files, sur deux ou trois rangées.

La pêche est également d'une importance considérable pour l'économie hollandaise, et 15.000 pêcheurs y sont employés. Le poisson le plus largement exporté est le hareng, et ce sont les Hollandais qui, les premiers, ont découvert le procédé de fumage.

Les voies de communication constituent, en Hollande, des réseaux très serrés; les routes ordinaires y sont nombreuses et, généralement, construites sur les digues. Toutes les courses se font à bicyclette, à la campagne comme dans les villes. Mais la voie de communication traditionnelle, qui est aussi la plus pittoresque, est fournie par l'ensemble des canaux et des rivières navigables.

La navigation intérieure est un moyen de communication économique, car on trouve en Hollande 1155 kilomètres de rivières, et 6 300 km de canaux navigables. Aussi le mouvement des bateaux marchands est-il toujours très intense.

La plus grande ville, Amsterdam, compte un million d'habitants, et son port est magnifique. Elle présente un aspect curieux, parce qu'elle est sillonnée par de nombreux canaux et construite sur 90 petites îles, reliées entre elles par 280 ponts. On l'appelle communément la Venise du Nord, mais il existe, en Hollande, d'autres villes qui ont un aspect vénitien plus marqué encore, comme Dordrecht, qui est la plus ancienne. Dans cette magnifique cité les maisons semblent naître des eaux, les murs sont tapissés de mousse, de légères vagues font entendre leur menu clapotis, et l'on se croirait dans Venise, n'était le ciel, passé au gris.

La Haye, paisible, luxueuse et riche, a des airs d'aristocrate qui se tient à l'écart des trafics commerciaux. Ce n'est là qu'une apparence, car son importance, du point de vue économique, n'est pas négligeable, mais c'est surtout le siège officiel de la Cour, du gouvernement et du parlement. Rotterdam, la seconde ville par sa population, est devenue la première par son mouvement maritime. Autre cités importantes: Leyde, centre intellectuel, célèbre par ses fabrications de tapisseries, Utrecht, aux velours renommés, qui joua un grand rôle dans l'histoire et constitue aujourd'hui un important noeud ferroviaire, Haarlem, célèbre pour ses jardins.

LES COLONIES

Les Hollandais se sont montrés de très adroits colonisateurs. Leur don d'organisation est proverbial. Certains événements politiques qui ont suivi la dernière guerre leur ont coûté cher, puisqu'ils leur ont fait perdre leurs plus belles colonies asiatiques: les Indes néerlandaises, situées dans l'Archipel Malais, et dont l'ensemble représentait une superficie 56 fois supérieure à celle de la métropole, avec une population 9 fois supérieure à celle de la Hollande elle-même. Bien que les Pays-Bas eussent accordé, depuis longtemps, une large autonomie à leurs possessions d'outre-mer, tous les territoires des Indes néerlandaises sont devenus depuis 1949 un Etat républicain indépendant, qui a pris le nom d'Indonésie et devait éliminer rapidement toute influence de l'ancienne métropole.

Les colonies demeurées à la Hollande sont bien moins riches que celles qu'elle a perdues, et moins propres à recevoir des émigrants d'Europe, car leur climat tropical est

humide et trop chaud.

En Amérique Centrale, six petites îles appartiennent à la Hollande. Elles sont d'origine volcanique et se situent dans la Mer des Antilles, partiellement au large des côtes du Venezuela. La plus importante est Curaçao, où l'on fabrique la liqueur du même nom. Sa superficie est de 550 000 km². La langue qu'on y parle officiellement est le hollandais, mais la langue usuelle est le papiamentu, qui est formé d'éléments linguistiques espagnols, portugais et africains. Les commerçants y pratiquent tous l'anglais.

Sur la côte orientale de l'Amérique du Sud, les Pays-Bas possèdent la Guyane hollandaise ou Surinam, quatre fois plus

étendue que le territoire métropolitain. La capitale, Paramaribo, est une grande et belle ville, fondée en 1673. La principale richesse de cette colonie est constituée par la bauxite.

En Océanie, les Hollandais possèdent la moitié occidentale de la Nouvelle-Guinée, dont le reste est anglais. C'est une grande île, la plus vaste du monde après le Groenland. Elle se situe au nord-est de l'Australie. En grande partie recouverte de forêts épaisses, elle demeure mal connue, car ses habitants, les Papous, vivent encore en tribus sauvages, d'un abord difficile. Mais on ne tardera pas à la découvrir dans toutes ses parties, car elle est riche en gisements pétrolifères.



D.B.

L'élevage du bétail, dont dépendent de nombreuses industries, et l'agriculture, céréales, pommes de terre, lin, produits potagers, fruits, constituent les principales ressources du pays. La culture florale tient également une place importante et jouit d'une renommée mondiale. Tulipes, jacinthes, narcisses, glaïeuls donnent au paysage un aspect de conte de fées. Les produits miniers ne sont pas très variés; toutefois, la Hollande possède des gisements de charbon.

ENCYCLOPÉDIE EN COULEURS

tout connaître



ARTS

SCIENCES

HISTOIRE

DÉCOUVERTES

LÉGENDES

DOCUMENTS

INSTRUCTIFS



VOL. V

TOUT CONNAITRE
Encyclopédie en couleurs

VITA MERAVIGLIOSA - Milan, Via Cerva 11, Editeur

Tous droits réservés

BELGIQUE - GRAND DUCHÉ - CONGO BELGE

Exclusivité A. B. G. E. - Bruxelles